

Departement: Samenleving
 Den Deigem, wijkhuis LDC centrum
 Karmelietenstraat 13
 2800 Mechelen
 Tel 015 27 33 43
 E-mail wijkhuis.centrum@mechelen.be

Wijkraad CENTRUM
Nummer 08/2007
van 18/10/2007
Wijkhuis Centrum

1. Aanwezigheden

Leden van de Wijkraad	Herman Verwaetermeulen Steven Van Heuverswyn	Marina Mariën Patty Brisse
Afwezig met kennisgeving	Lieve De Bie Koen De Coster Dirk Ploegaerts	Marcel Bloemen Andrée Vandersmissen Julien De Winter

2. Verloop van de vergadering

Nr	Onderwerp – Synthese - Besluiten	Acties
1.	<p>Goedkeuring verslag september 2007</p> <p>De wijkraad wenst nog eens duidelijk te benadrukken dat door de heraanleg van de verschillende straten (St Katelijnestraat, Melaan, Zoutwerf, Haverwerf, Vismarkt...) er te veel parkeerplaatsen verloren gaan.</p> <p>We adviseren nog eens met aandrang dat bij het plannen van een heraanleg van een zone, er in de onmiddellijke buurt voor een alternatieve parkeermogelijkheid moet gezorgd worden. De Centrubewoners moeten op een redelijke wandelafstand van hun woonst over een parkeerplaats kunnen beschikken.</p> <p>De parkeeroplossing – Ovam – in de Katelijnestraat is een goede zaak maar dan vraagt de wijkraad aan de stad de garantie dat deze parkeermogelijkheid ook definitief behouden blijft.</p> <p>De parkeermogelijkheid op de vesten daarentegen is te ver.</p>	

	<p>Wat de bestrating op de Zoutwerf betreft adviseert de wijkraad om zeker aan de overgang van de Grootbrug naar de Zoutwerf betonnen klinkers te gebruiken type O.L.Vrouwstraat, in plaats van de ruwe kleine mozaïekklinkers zoals nu in de Guldenstraat en Grootbrug. Dit omwille van de veiligheid voor de voetgangers bij nat weer (naar beneden hellend vlak).</p>	
2.	<p>Opvolging dossiers <u>Clarenhof</u> Bij het slotevenement op 12,13 en 14 oktober was er niet veel volk, enkele journalisten hebben met de buurtbewoners gesproken. Tijdens de vergadering op 02 oktober werd de gevaarlijke situatie van de uitstekende huizen aan de hoek van de Blaasbalgstraat met de Leermarkt te berde gebracht. Er wordt overwogen om deze huizen toch volledig af te breken. De wijkraad gaat hier volledig mee akkoord. De afbraakwerken zullen beginnen in April – Mei 2008. Men zal gefaseerd werken in combinatie met het archeologisch onderzoek. Tegen de volgende vergadering zouden de conceptuele plannen van de omgeving van het pand en de heraanleg van het buitengebied moeten klaar zijn. Het werfverkeer heeft een speciale vergunning nodig.</p> <p><u>Plezante wandeling</u> De plezante wandeling door de wijkraad georganiseerd om de nieuwe bewoners van de wijk Centrum te laten kennis maken met de stad Mechelen was een voltreffer.</p> <p>De groep(42 personen) bestond uit een gemengd publiek van zowel jonge als oudere deelnemers. Allen waren erg enthousiast over de mogelijkheid die hen geboden werd om hun nieuwe stad te leren kennen. Er werden onderling sociale contacten gelegd en de deelnemers ontdekten hun nieuwe woonstad op een aangename en charmante manier. Er werden twee drankjes aangeboden: Het Ankertje Vismarkt (tussenstop) en bij het einde in het Anker(brouwerij). Op het einde van de wandeling kreeg iedereen een geschenkkzakje waarin enkele waardebons waren, een stadsplan, een pmd- en vuilniszak. Het ganse initiatief werd door de wijkraad bekostigd. Kostprijs: plezante wandeling: 210 euro drankjes:200 euro vuilzakken:85 euro De wijkraad Centrum vind het onthaal van nieuwe stadsbewoners zeer belangrijk en zou dit initiatief graag volgend jaar willen herhalen. Het voorstel is om dit op een zondag kort na de paasvakantie te doen.</p> <p>Aangezien het belangrijke sociale aspect (het bij elkaar brengen van mensen) en de meerwaarde voor de stad (charmant en warm onthaal) vraagt de wijkraad om een bijkomende betoelaging om in de toekomst deze "Plezante onthaalwandelingen" op een regelmatige basis te kunnen organiseren.</p>	<p>Aanvraag opstellen voor schepencollege.</p>

Matrix 2

Onderstaande projecten van de wijkraad centrum werden in het kader van Matrix 2 aan het college voorgesteld en besproken:

- Speeltuigen in de stad. Het voorzien van speelinfrastructuur in de binnenstad werd door het college positief onthaald. Dit past binnen het beleidskader. Er zal een studie uitgevoerd worden naar interessante locaties.
- De organisatie van de veiligheid rondom de basisschool "De Luchtballon" in de Nieuwe Beggaardenstraat ging men zo snel mogelijk in orde brengen.
- De volledige heraanleg van de Karperstraat met een nieuw voetpad, rijweg en riolering werd niet volledig weerhouden. Dit budget past niet binnen het kader van de Matrix. Schepen Stevens stelde voor om een onderzoek te laten uitvoeren naar de staat van de riolering. Indien deze niet dringend aan vervanging toe is, om de bovenste laag van het asfalt te schrapen en er dan een nieuwe laag op te leggen.

In het kader van de matrix zullen alleen werken worden uitgevoerd aan een veilig voetpad. Dit is volgens de wijkraad echter geen afdoende oplossing. De Karperstraat moet veiliger worden, dit is een belangrijke toegangsweg voor kinderen die naar school gaan.

Parkeerbeleid (vergadering 28sep07)

- De wijkraad Centrum gaat akkoord met de invoering van de blauwe zone.
- Prijs van de werknemerskaarten blijft onveranderd.
- De werknemers dienen hun aanvraag tot het bekomen van een parkeerkaart zelf te doen.
- Betaling kan door middel van Proton en andere betalingstechnieken.
- De eerste en tweede bewonerskaarten blijven gratis.
- De centrum-bewoners krijgen een groter gebied waar zij kunnen parkeren.

Aan de hand van de tellingen uitgevoerd door TRITEL werd er echter wel vastgesteld dat er te weinig parkeerplaatsen voorhanden zijn.

De wijkraad betreurt dat er niet voldoende gewag wordt gemaakt van de te compenseren parkeerplaatsen.

Melaan

De bespreking van dit punt wordt verdaagd naar de volgende vergadering en kadert in de toegankelijkheid van de stad voor minder validen.

3.	<p>Vraag om advies dienst ruimtelijke ordening ivm vrije ruimten op de vesten Advies opgesteld door Steven Van Heuverswyn, Herman Verwatermeulen.</p> <p><u>Probleemstelling</u></p> <p>Aan de wijkraad werd gevraagd advies uit te brengen over een eventuele heraanleg van de Van Benedenlaan-Schuttersvest.</p> <p><u>Analyse</u></p> <p>Voor een heraanleg van de kleine stadsring, in het vooruitzicht van de herbestemming als een stedelijke verdeelweg, heeft de wijkraad op zich geen probleem. Enkel zijn hieraan enkele voorwaarden verbonden. Deze zijn verbonden aan de huidige bestemming van de ring, de toekomstige functie van de ring, hoe men de ring en specifiek dit gedeelte wenst in te passen in een globaal mobiliteitsplan voor de regio.</p> <p>De ring heeft naast een belangrijke woonfunctie, ook een functie als weg op niveau van de provincie en nationaal. Een groot deel maakt deel uit van de (provinciale of nationale) verbindingsweg van Brussel naar Antwerpen en vice-versa, naast de E19. Elke wijziging van de inrichting van de stadsring die ook de doorstroomcapaciteit vermindert, zal als een obstructie voor verkeer functioneren. Hiervan zullen niet enkel de bestuurders van de voertuigen die erin stilstaan hinder van ondervinden, waar in de eerste plaats zullen de bewoners in de buurt hun woonkwaliteit zien achteruitgaan: files, luchtkwaliteit, veiligheid,...</p> <p>De actuele groenzone ligt in het midden van de Van Benedenlaan en Schuttersvest. De rijstroken die er actueel zijn, dienen eveneens als toegang tot de vele garages die zich langs het traject bevinden. Als men de betrokken bewoners de toegang niet wenst te ontzeggen, moet men minstens één rijstrook behouden net langs de woningen. De twee overige rijstroken in het midden leggen, een veilig fietspad voorzien, resulteert enkel in een versnippering van de mogelijke groenzone. De overblijvende groenzone wordt uiteindelijk verwaarloosbaar. Van de mogelijkheid tot ombouw van de functie tot rustgevende, of recreatieve zone blijft dus niets over.</p> <p>Hiernaast staat dat beide delen een belangrijke functie hebben om het verkeer af te wikkelen naar of komende van Mechelen Zuid. Bovendien is dit gedeelte van de ring het enige alternatief om bij ernstige calamiteit op de E19 tussen Mechelen Zuid en Noord het verkeer nog op een redelijke (?) wijze door te sluisen naar Noord of Zuid. Een rijstrook wegnemen zou alleen maar leiden tot een onoverzienbare verkeerschaos. Actueel kan men op normale werkdagen tijdens de spits(en) reeds belangrijke verkeersopstoppingen waarnemen en dit met 2 rijstroken ! Er zijn immers geen alternatieven.</p> <p>De vraag is dus eerder hoe creëert men de absoluut noodzakelijke voorwaarden om aan de stadsring wijzigingen kunnen aan te brengen?</p>	<p>Verdere bespreking en definitieve goedkeuring tekst op volgende wijkraad van 22/11/07.</p>
----	--	---

	<p><u>Advies</u></p> <p>De stadsring is actueel in een stedelijk gebied komen te liggen. Geen enkele herinrichting van deze ring kan de leefbaarheid en het wooncomfort verhogen als niet eerst de doorgaande verkeersstromen rond de stad worden geleid op een continue wijze.</p> <p>Ten eerste, men zorgt dat de zuidelijke bypass (achter het station naar richting (verbinding N15 met afritcomplex E19 Mechelen Zuid) er ten snelste komt. Zie ook ons advies mbt 07 KG 07 Ruimtelijke planning en mobiliteit mbt heraanleg Colomastraat van de WR van 17 maart 2007. Deze oplossing ontlast de Schuttersvest, die nu dreigt de dupe te worden van de geplande aanpassing van de Colomastraat, maar ontlast ook de ganse Stationsbuurt, de Colomastraat inclusief.</p> <p>Ten tweede, mits relatief kleine aanpassing kan via een alternatieve route het verkeer ten westen rond Mechelen geleid worden. Deze aanpassing bestaat erin de Uitmolenweg, die reeds aansluit op de oprit van de E19 te Mechelen Zuid ook een aansluiting te geven aan het verkeerscomplex te Mechelen Noord. Dit kan, in richting Zuid, door vanop de afslag van de N16 naar de R6 een aftakking te maken die de Dijle, de Adegemsesteenweg en het kanaal Mechelen-Leuven oversteekt en aansluit op de ... Uitmolenweg. In richting Noord kan hetzelfde tracé ook gebruikt worden, mits een kleine aanpassing aan het complex in Mechelen Noord. Dit tracé maakt de industriezone Zuid bereikbaar via Mechelen Noord, de Stadsring wordt permanent ontlast (waaronder de Van Benedenlaan), Hombeek krijgt er zowaar een gemakkelijke aansluiting op Mechelen Noord erbij.</p> <p><u>Deze aanpak zorgt voor echt bouwmeesterschap : Men begint immers niet de bouw van een boog met de sluitsteen, maar met de funderingen ervan !</u></p> <p>Als onmiddellijke ingrepen die weinig impact hebben op de beschikbare ruimte, maar die ook de veiligheid verbetert voor fietsers, zijn er het fietspad heraanleggen tussen de zone voor geparkeerde wagens en het voetpad. En het behoud van het aantal niet betalende parkeerplaatsen voor de bewoners, in het centrum gaan er immers actueel te veel niet betalende parkeerplaatsen verloren.</p>	
4.	<p>Snelheidsindicatieplan</p> <p>De wijkraad centrum geeft een positief advies over het voorgestelde snelheidsindicatieplan.</p> <p>De 30km/u zone in de ganse binnenstad blijft behouden.</p> <p>Wel dringen we aan op het feit dat de snelheid op provinciale wegen op 90km/u moeten gehouden worden.</p>	

5.	<p>Algemene bewonersvergadering op 22/01/08 Wijkraad Centrum zou graag op een ludieke manier haar adviezen willen voorstellen tijdens deze bewonersvergadering.</p> <p>Onderwerpen die zeker aan bod moeten komen zijn :</p> <p>De activiteiten in en rond de Kruidtuin. Het onthaal van de nieuwe centrumbewoners Weg naar de Matrix</p> <p>Alle ideeën zijn welkom.</p>	<p>Denkoefening.</p> <p>Alle suggesties meenemen naar de volgende vergadering op 22/11/07</p>
6.	<p>Binnengekomen post</p> <ul style="list-style-type: none"> - RUP in de streekkrant ivm de Bethaniënpolder - Via e-mail is een uitnodiging binnengekomen voor deelname aan een hoorzitting over wijkgerichte veiligheidszorg, lokaal integraal veiligheidsplan 2007-2008. Deze heeft plaats op 07/11/07 van 13u30 tot 16u30 in het Huis van de Mechelaar(eerste verdiep) in de Zakstraat. 	<p>Informereren bij San</p> <p>Oproep aan de leden van de wijkraad. Wie kan hiernaar toe gaan. Marina verwittigen ten laatste op 31/10/07</p>
7.	<p>Wijkkrant Artikel over de plezante wandeling</p>	<p>Alle suggesties sturen naar: wijkraad.centrum@mec.helen.be San: wanneer moeten de artikels binnen zijn?</p>
8.	<p>Varia Geen</p>	

Wijkraden 2007

Wijkraad nr. 9 Donderdag 22 november*
Wijkraad nr. 10 Donderdag 20 december

*in aanwezigheid van wijkmanager
Om 19.45u. in Den Deigem