

Departement: Samenleving
 Den Deigem, wijkhuis LDC centrum
 Karmelietenstraat 13
 2800 Mechelen
 Tel 015 27 33 43
 E-mail wijkhuis.centrum@mechelen.be

Wijkraad CENTRUM
Nummer 09/2007
van 22/11/2007
Wijkhuis Centrum

1. Aanwezigheden

Leden van de Wijkraad	Marcel Bloemen Marina Mariën	Herman Verwaetermeulen Patty Bryse
Vertegenwoordiging Politie	Greet Wouters, wijkinspecteur centrum	
Vertegenwoordiging Stad Mechelen	San Bogaerts, wijk- en dorpszaken (verslag)	
Afwezig met kennisgeving	Paul Brys Koen Decoster Andrée Vandersmissen	Steven van Heuverswyn Dirk Ploegaerts Luc Van Espen

2. Verloop van de vergadering

Nr	Onderwerp – Synthese - Besluiten	Acties
1.	Goedkeuring verslag 18 oktober 2007 <ul style="list-style-type: none"> • Wijkinspecteur Greet Wouters aanwezig op 18/10/07 • Sint-Romboutskerkhof: plannen voor heraanleg? Blijven de bomen? • Adviezen over maken aan college: <ol style="list-style-type: none"> 1) Bij het plannen van een heraanleg van een zone, in de onmiddellijke buurt zorgen voor alternatieve parkeermogelijkheden. 2) Bestrating Zoutwerf: om zeker aan de overgang van de Grootbrug naar de Zoutwerf betonnen kinkers te gebruiken (type O.L.Vrouwstraat) i.p.v. de ruwe kleine mozaïekklinkers zoals nu in de Guldenstraat en Grootbrug. Dit omwille van de veiligheid voor de voetgangers bij nat weer (naar beneden hellend vlak). 	Wijkmanager: - plannen Sint Romboutskerkhof opvragen - adviezen overmaken
2.	Opvolging dossiers <ul style="list-style-type: none"> - Sint-Katelijnestraat De Dienst Ruimtelijke Planning en Mobiliteit vermeldt in hun schrijven 'Om trillingen te minimaliseren, zal	- Opmerking overmaken aan R.P. - CV maken Plezante

	<p>er grote aandacht zijn voor de methode van aanleg en voor het onderhoud van de rijweg. Voor de voetpaden wordt een gezaagde, vlakke mozaïekkei gebruikt die goed begaanbaar is en worden ter hoogte van overgangen afgeschuinde boordstenen gebruikt.'</p> <p>Volgens ingenieur Steven Van Heuverswyn bestaat er geen mogelijkheid om trillingen te minimaliseren met gebruik van kasseien. De wijkraad betreurt de keuze van de stad.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plezante wandeling II <p>Gezien het succes van de eerste wandeling, komt er een vervolg. Nodig: adressen nieuwe centrumbewoners 1/7-31/12. Indien de wandeling twee keer per jaar zou doorgaan, vraagt de wijkraad of een extra toelage voor deze ontmoetingsactiviteit mogelijk is.</p> <p>Er worden geen cadeauzakjes meer uitdelen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Terugkoppeling hoorzitting wijkgerichte veiligheidszorg van 7/11 door Herman. <p>De bevindingen opgedaan tijdens 6 hoorzittingen worden aangewend om strategische doelstelling te formuleren voor het Mechels Integraal Veiligheidsplan 2008-2013. De oriëntaties van het komende MIVP zullen worden toegelicht en besproken worden tijdens een Sinterklaas-forum op 6/12 in de LindePoort, Begijnenstraat 18/1. Alle leden die aanwezig willen zijn kunnen dit melden via een mail aan edwige.asselman@mechelen.be Ontvangst 8.30 u., Welkom en inleiding 9 u., Broodjeslunch 12 u. – 13 u., Afronding 15.45 u., Receptie 16.15 u.</p> <ul style="list-style-type: none"> - GRUP (Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan) <p>De Beaulieusite, woonuitbreidingsplan aan Bethaniënpolder werd afgevoerd.</p> <p>Wel een gemengd open ruimte gebied met natuurbehoud, bosbouw, landschapszorg, recreatieve nevenschikte functies, openbare wegen nutleidingen, beheersen & voorkomen van wateroverlast en hoogspanningsleidingen.</p>	<p>wandeling II + vraag toelage. - Adressen opvragen.</p>
3.	<p>Vrije ruimten op de vesten – Advies wijkraad centrum door Steven van Heuverswyn</p> <p>“De actuele groenzone ligt in het midden van de Van Benedenlaan en Schuttersvest. De rijstroken die er actueel zijn, dienen eveneens als toegang tot de vele garages die zich langs het traject bevinden. Als men de betrokken bewoners de toegang niet wenst te ontzeggen, moet men minstens één rijstrook behouden net langs de woningen. De twee overige rijstroken in het midden leggen, een veilig fietspad voorzien, resulteert enkel in een versnippering van de mogelijke groenzone. De overblijvende groenzone wordt uiteindelijk verwaarloosbaar. Van de mogelijkheid tot ombouw van de functie tot rustgevende, of recreatieve zone blijft dus niets over.</p> <p>De stadsring is actueel in een stedelijk gebied komen te liggen. Geen enkele herinrichting van deze ring kan de leefbaarheid en het wooncomfort verhogen als niet eerst de doorgaande verkeersstromen rond de stad worden geleid op een continue wijze.</p> <p>Ten eerste, men zorgt dat de zuidelijke bypass (achter het station naar richting (verbinding N15 met afritcomplex E19 Mechelen Zuid) er ten snelste komt. Zie ook ons advies mbt 07 KG 07 Ruimtelijke planning en mobiliteit m.b.t. heraanleg Colomastraat van de WR van 17 maart 2007. Deze oplossing ontlast de Schuttersvest, die nu dreigt de dupe te worden van de geplande aanpassing van de Colomastraat, maar ontlast</p>	<p>Advies (+ probleemstelling en analyse) wijkraad overmaken aan ruimtelijke planning.</p>

	<p>ook de ganse Stationsbuurt, de Colomastraat inclus.</p> <p>Ten tweede, mits relatief kleine aanpassing kan via een alternatieve route het verkeer ten westen rond Mechelen geleid worden. Deze aanpassing bestaat erin de Uitmolenweg, die al aansluit op de oprit van de E19 te Mechelen Zuid ook een aansluiting te geven aan het verkeerscomplex te Mechelen Noord. Dit kan, in richting Zuid, door van op de afslag van de N16 naar de R6 een aftakking te maken die de Dijle, de Adegemsesteenweg en het kanaal Mechelen-Leuven oversteekt en aansluit op de ... Uitmolenweg. In richting Noord kan hetzelfde tracé ook gebruikt worden, mits een kleine aanpassing aan het complex in Mechelen Noord. Dit tracé maakt de industriezone Zuid bereikbaar via Mechelen Noord, de Stadsring wordt permanent ontlast (waaronder de Van Benedenlaan), Hombeek krijgt er zowaar een gemakkelijke aansluiting op Mechelen Noord erbij.</p> <p>Deze aanpak zorgt voor echt bouwmeesterschap: Men begint immers niet de bouw van een boog met de sluitsteen, maar met de funderingen ervan!</p> <p>Als onmiddellijke ingrepen die weinig impact hebben op de beschikbare ruimte, maar die ook de veiligheid verbetert voor fietsers, zijn er het fietspad heraanleggen tussen de zone voor geparkeerde wagens en het voetpad. En het behoud van het aantal niet betalende parkeerplaatsen voor de bewoners, in het centrum gaan er immers actueel te veel niet betalende parkeerplaatsen verloren. " aldus de wijkraad.</p> <p>Onlangs werd er gevraagd aan wijkraad centrum in het kader van de opmaak van het streefbeeld voor de vesten om ivm invulling van eventueel vrijgekomen ruimte op de vesten na te gaan aan welke voorzieningen/ruimte/mogelijke invulling er vanuit de bewoners/omgeving vraag was.</p> <p>Ruimtelijke planning meldt dat er werd beslist om de streefbeeldstudie omwille van verscheidene redenen (resultaten van dynamisch verkeersmodel, nieuwe plannen Arsenaal) voorlopig stop te zetten. Toen de vraag aan de wijkraad werd gesteld had de dienst nog geen weet van de stopzetting van de studie. De resultaten worden nog overgemaakt zodat ze bij latere hervatting van de studie kunnen worden meegenomen.</p>	
4.	<p>Stadsmarketing Mechelen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Europees onderzoek - Promoten van bedrijven, bezoekers, bewoners - Imago definiëren - Analyse fase - Februari terugkoppeling <p>Gegevens van de verantwoordelijken voor citymarketing: Katrien Bauters van bureau WES is belast met het onderzoek zelf. (Katrien.Bauters@wes.be). = onderzoeksbureau</p> <p>De projectverantwoordelijke van het hele project is Katharina Mullen, Projectleider Stadsmarketing Mechelen, Email:mullen@winvitality.eu</p>	
5.	<p>Binnengekomen post</p> <p>1) <u>Rioleringen.</u></p>	

	<p>Antwoorden Stad: Waar mogelijk wordt gescheiden riolering aangelegd, maar dit is technisch/praktisch niet altijd mogelijk. Vb St Katelijne Straat, hier wordt enkel de bestaande riolering vervangen en geen gescheiden stelsel voorzien om volgende redenen:</p> <p>Er is in de straat zeer weinig plaats om 2 riolen naast elkaar te leggen omdat de straat vol ligt met nutsleidingen. Als je regenwater afkoppelt dan moet je er op het einde van de riool ook iets nuttigs mee doen en het kunnen lozen in een open water.</p> <ul style="list-style-type: none"> - de binnendijle is uitgesloten omdat Zeeschelde dit niet wil omwille van sterk wisselende waterspiegel bij hevige regen indien alle straten erop worden aangesloten, - mogelijke vervuiling door opwoelen van het water bij grote lozingen, - er spoelt altijd vuil, olie, zeep ed mee van de straat de riool in, het enige zuivere regenwater is dat wat rechtstreeks van de daken wordt afgehaald, - in de Afleidingsdijle wordt niet geloosd omwille van veiligheid, als er via de klep die de lozing moet afsluiten iets gebeurt dan loopt de halve binnenstad onder water want de kademuur ligt op 8.20m, de vesten op +/- 7.00m en de binnenstad op +/- 6.00m. Er wordt rekening gehouden met waterstanden van 7.50m bij extreem hoog water. <p>Het is zonde van het geld om in een straat 2 buizen aan te leggen om dan op het einde alles terug naar 1 buis te moeten brengen.</p> <p>Antwoord stad riolering Zoutwerf: Overal nieuwe DWA (= droogweerafvoer, dus vuil water) te voorzien, enkel het stuk Maalderijstraat tot brug ook RWA (= regenwaterafvoer) voor de dakafvoeren.</p> <p>De appartementen zijn nu al gescheiden en hebben al een regenwaterafvoer in de Dijle, dat blijft behouden.</p> <p>2) <u>Rekening houden met gevaarlijke hoek (zoutwerf) voor fietsers die van naar beneden rijden in 't Plein.</u></p> <p>Antwoord Stad: Gezien de steile helling is het praktisch niet haalbaar hier inrichtingsmaatregelen te treffen om de fietsers af te remmen. Indien de fietser hier volle snelheid wil afrijden zal hij dat toch doen. Een duidelijke signalisatie biedt misschien wel een oplossing.</p> <p>3) <u>Afzonderlijk verhoogd voetpad veiliger; minder conflictsituatie tussen verschillende weggebruikers.</u></p> <p>Antwoord Stad: Daar waar het wegprofiel breed genoeg is een verhoogd voetpad voorzien (Zoutwerf en 't Pleintje). Het Maalderijstraatje en het Hoogstraatje zijn ter hoogte van de aansluiting met de Onze-Lieve-Vrouwestraat te smal om een apart verhoogd voetpad te voorzien. Het is veiliger en esthetischer het hele straatje dan op 1 niveau aan te leggen.</p>	
6.	<p>ABV 22/01/2008</p> <p>De communicatiedienst bezorgde een kladversie van een uitnodiging. Marina herschrijft ze.</p> <p>Uitwerking wijkraad december.</p> <p>Nodig:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zijn er WIP's voor het centrum gekend? - Onderzoek staat riolering, wegdek Karperstraat. Matrix II <p>Marina Mariën zal modereren.</p>	<p>- WIP's</p> <p>- Onderzoek Karperstraat.</p>

7.	Wijkkrant 7/01 <ul style="list-style-type: none"> - aankondiging ABV 22/01 - Plezante wandeling - Kruidtuin prijs 	Wijkraad voorziet artikels.
8.	Varia <ul style="list-style-type: none"> - Buurthuiscontract tussen buurtcomité Groot Begijnhof en de kerkfabriek. - Winterkuis Bethaniënpolder 10 – 16/12 - Plannen uitbreiding De Polder. Ter inzage? - Studente Sint Lucas plaats interactief fotobord op pleintje aan de Rooster. - Schepen Geys uitnodigen voor volgende wijkraad om Parkpop te bespreken. - Grote rolstoelrapport Nieuwsblad van donderdag 25/10/07. - Melding plant aan fietsenrekken in de Karmelietenstraat. 	<ul style="list-style-type: none"> - Artikel opvragen www.nieuwsblad.be - Marina nodigt schepen uit. - Plant terug plaatsten. - Plannen De Polder.

Wijkraden 2007

Wijkraad nr. 10 Donderdag 20 december

Om 19.45u. in Den Deigem

Wijkraden 2008

3^{de} maandag van de maand 2008		
ABV	met WM	22 januari
1.WR	met WM	21 januari
2.WR		18 februari
3.WR	met WM	17 maart
4.WR		21 april
5.WR	met WM	19 mei
6.WR		16 juni
7.WR	met WM	15 september
8.WR		20 oktober
9.WR	met WM	17 november
10.WR		15 december